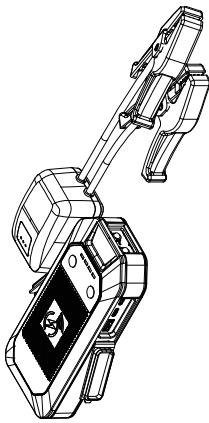




12V Lithium Jump Starter + Portable Power Pack



10W Wireless Charger
SL1672 / SL1673 / SL1674



The full version of the manual with extended product information is available online. Scan the QR code to access.



0099002505-00-EN

The Schumacher logo is a registered trademark of Schumacher Electric Corporation.

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

CHARGING THE JUMP STARTER

1. Use an 18W USB charger (not included), to quickly recharge the jump starter. Using a charger smaller than 18W will increase charge time.
2. Plug the USB end of the charging cable into the charger port. Next, plug the USB end of the charging cable into a wall adaptor's USB port.
3. Plug your charger into a live AC or DC power outlet.
4. When the battery is fully charged, disconnect your charger from the outlet, and then remove the charging cable from the charger and the unit.
5. The device can be safely charged at temperatures between 32° F and 113° F (0° C and 45° C).

CONNECTING THE JUMP STARTER BOOSTER CABLES TO THE BATTERY

- WARNING! A SPARK NEAR THE BATTERY MAY CAUSE A BATTERY EXPLOSION. TO REDUCE THE RISK OF A SPARK NEAR THE BATTERY:**
1. Plug the clamps into the unit, and then attach the output cables to the battery and chassis as indicated below.
 2. Position the DC cables to reduce the risk of damage by the hood, door and moving or hot engine parts.
 3. Check the polarity of the battery posts. The POSITIVE (POS, P, +) battery post usually has a larger diameter than the NEGATIVE (NEG, N, -) post.
 4. Determine which post of the battery is grounded (connected) to the chassis. If the negative post is grounded to the chassis (as in most vehicles), see step 5. If the positive post is grounded to the chassis, see step 6.
 5. For a negative-ground vehicle, connect the POSITIVE (RED) clamp from the jump starter to the POSITIVE (POS, P, +) ungrounded post of the battery. Connect the NEGATIVE (BLACK) clamp to the vehicle chassis or engine block away from the battery. Do not connect the clamp to the carburetor,

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

SAVE THESE INSTRUCTIONS.

WARNING – RISK OF EXPLOSIVE GASES.

WORKING IN THE VICINITY OF A LEAD-ACID BATTERY IS DANGEROUS. LEAD-ACID BATTERIES GENERATE EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL OPERATION. IT IS IMPORTANT THAT YOU FOLLOW THESE INSTRUCTIONS EACH TIME YOU USE THE UNIT.

To reduce the risk of battery explosion, follow these instructions and those published by the battery manufacturer and the manufacturer of any equipment you intend to use in the vicinity of a battery. Review cautionary markings on these products and on the engine.

WARNING! RISK OF ELECTRIC SHOCK OR FIRE.
Read the entire manual before using this product. Failure to do so could result in serious injury or death.

1. Keep out of reach of children.
2. Do not put fingers or hands into any of the unit's outlets.
3. Do not expose the unit to rain or snow.
4. Use only recommended attachments (SA946 jump cable).
5. Use of an attachment for this unit may result in a risk of fire, electric shock or injury to persons or damage to property.
6. To reduce the risk of damage to the electric plug or cord, pull by the adaptor rather than the cord when disconnecting the unit.
7. Do not operate the unit with damaged cables or clamps.
8. Do not operate the unit if it has received a sharp blow, been dropped or otherwise damaged in any way, take it to a qualified service person.
9. Do not disassemble the unit; take it to a qualified service person when service or repair is required. Incorrect reassembly may result in a risk of fire or electric shock.
10. Do not set the unit on flammable materials, including, but not limited to carpeting, upholstery, paper, cardboard, etc.
11. Never place the unit directly above or on the battery being jumped.
12. Do not use the unit to jump start a vehicle while charging the internal battery.

- fuel lines or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.
6. For a positive-ground vehicle, connect the NEGATIVE (BLACK) clamp from the jump starter to the NEGATIVE (NEG, N, -) ungrounded post of the battery. Connect the POSITIVE (RED) clamp to the vehicle chassis or engine block away from the battery. Do not connect the clamp to the carburetor, fuel lines or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.
7. When finished using the jump starter, remove the clamp from the vehicle chassis and then remove the clamps from the battery terminal. Disconnect the clamps from the unit.

OPERATING INSTRUCTIONS

JUMP STARTING A VEHICLE ENGINE

- NOTE:** Use model number SA946 jump cable.
- IMPORTANT:** Do not use the jump starter while charging its internal battery.
- IMPORTANT:** Using the jump starter without a battery installed in the vehicle will damage the vehicle's electrical system.
- NOTE:** The internal battery must have a charge of at least 50% to jump start a vehicle.
1. Turn the vehicle's ignition off.
 2. Plug the battery clamp cable into the jump starter's output socket.
 3. Lay the DC cables away from any fan blades, belts, pulleys and other moving parts. Make sure all of the vehicle's electrical devices are turned off.
 4. See the section *Connecting the Jump Starter to the Battery* for step-by-step instructions on connecting the jump starter to the battery.
 5. The green Ready LED on the smart cable should light.
 6. **NOTE:** If the vehicle battery is extremely discharged, the initial current draw from the jump starter may activate short circuit protection in the smart cable. When the condition is corrected, the smart cable will automatically reset.
- After a proper connection has been made, crank the engine. If the engine does not start within 5-8 seconds, stop cranking and wait at least 1 minute before attempting to start the vehicle again.

13. Do not use a battery pack or appliance that is damaged, or risk of injury.
14. To reduce the risk of electric shock, unplug the power pack from the outlet before attempting any instructed servicing.
15. Under abusive conditions, liquid may be ejected from the battery; avoid contact. If contact accidentally occurs, flush with water. If liquid contacts eyes, seek medical help. Liquid ejected from the battery may cause irritation or burns.
16. Do not expose a power pack to fire or excessive temperature. Exposure to fire or temperatures above 265° F (130° C) may cause explosion.
17. Have servicing performed by a qualified repair person using only identical replacement parts. This will ensure that the safety of the product is maintained.
18. Do not modify or attempt to repair the power pack except as indicated in the instructions for use and care.
19. Temporary outdoor use of equipment is allowed if these instructions are followed:
 - a) The device shall be stored indoors and protected from the elements;
 - b) The device shall not be charged outdoors;
 - c) When in use outdoors, steps should be taken to reduce the exposure to rain, sleet, snow, and the like.

PERSONAL PRECAUTIONS

WARNING! RISK OF EXPLOSIVE GASES. A SPARK NEAR THE BATTERY MAY CAUSE A BATTERY EXPLOSION. TO REDUCE THE RISK OF A SPARK NEAR THE BATTERY:

1. NEVER smoke or allow a spark or flame in the vicinity of a battery or engine.
2. Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces and watches when working with a lead-acid battery. A lead-acid battery can produce a short-circuit current high enough to weld a ring to metal, causing a severe burn.
3. Be extra cautious, to reduce the risk of dropping a metal tool onto the battery. It might spark or short-circuit the battery or other electrical part that may cause an explosion.
4. To prevent sparking, NEVER allow clamps to touch together or contact the same piece of metal.

USING THE LED LIGHT

1. Press and hold down the Light button for 2 seconds.
2. Once the LED light is on, press and release the Light button to cycle through the following modes:
 - Steady glow SOS signal
 - Flash for an SOS signal
 - Flash in strobe mode
3. When finished using the LED light, press and hold the Light button until the light turns off.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS

1. After use and before performing maintenance, unplug and disconnect the unit.
2. Use a dry cloth to wipe all battery corrosion and other dirt or oil from the battery clamps, cords, and the outer case.
3. Do not open the unit, as there are no user-serviceable parts.

STORAGE INSTRUCTIONS

1. Charge battery to full capacity before storage.
2. Store this unit at temperatures between -4° F and 113° F (-20° C and 45° C).
3. Never completely discharge the battery.
4. Recharge the unit as soon as possible after each use.
5. Charge at least once every month, if not in frequent use, to prevent over-discharge.

BATTERY SPECIFICATIONS

SL1672 Battery Capacity	23.68 Wh
SL1673 Battery Capacity	23.68 Wh
SL1674 Battery Capacity	37 Wh

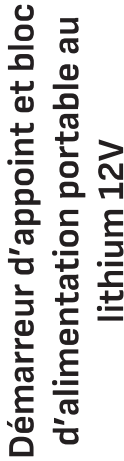
LIMITED WARRANTY AND SERVICE

For repairs, returns, or information on our two-year limited warranty, please call 1-800-621-5485 or visit schumacherelectric.com.

Discover more about this product by scanning the QR code.



1. Make sure the clamps are correctly connected.
 2. Press and hold the Override button for 3 seconds to turn on the override mode. The green Ready LED will be solid on.
- WARNING!** Following these steps overrides a safety feature. It will energize the battery clamps and cause sparking if they touch each other. In addition, if the clamp connections are shorted or reversed, damage to the unit, battery, and possibly the car's electrical system will occur.
- ## WIRELESS CHARGING
- The wireless charging pad provides 10W of power to quickly charge your compatible mobile devices.
1. Place the power button.
 2. Press the compatible device face-up on top of the charging pad. Charging should begin immediately.
- ## CHARGING A DEVICE WITH THE USB PORTS
- The unit includes two USB output ports. One port is USB-A and the other is USB-C, which deliver up to 5V at 3A, 9V at 2A, or 12V at 1.5A. If using both USB-A and USB-C ports at the same time, they will deliver up to 5V at 2.2A max. to each port.
1. Connect a mobile device cable to the appropriate USB port.
 2. Charging should begin immediately after pressing the Power button.
- NOTE:** If no USB device is connected, power to the USB ports will automatically shut off after 15 seconds.



SCAN ME

Le logo Schumacher est une marque de commerce déposée de Schumacher Electric Corporation

CHARGEMENT DU DÉMARREUR D'APPOINT

- ## RACCORDAMENTO DU DÉMARREUR D'APPOINT À

AVERTISSEMENT! UNE ÉTINCELLE PRÈS DE L'ACCUMULATEUR POURRAIT

PROXIMITÉ DE L'ACCUMULATEUR :

- 5

AVERTISSEMENT – DANGER DE GAZ EXPLOSIFS.

Pour prévenir le danger d'explosion, suivez les présentes instructions ainsi que celles publiées par le fabricant de l'accumulateur et le fabricant de tout équipement que vous avez l'intention d'utiliser à proximité d'un accumulateur. Passez en revue les autocollants de précautions apposés sur ces produits et sur le moteur.

D'INCENDIE.

- 2

7. Lorsque vous avez fini d'utiliser le démarreur d'appoint, retirez la

DÉMARRAGE D'APPONT DU MOTEUR D'UN VÉHICULE

IMPORTANT : L'utilisation d'un démarreur d'appoint sans accumulateur

1. Coupez le contact du véhicule.

- 9

- ## PRÉCAUTIONS PERSONNELLES

1. Ne JAMAIS fumer ou laisser se produire des étincelles

- ၇

7. Après le démarrage du moteur, débranchez le câble de la prise de sortie

- DÉMARRAGE D'APPOINT D'IN ACCIMILL ATEIP AVEC

1. Assurez-vous que le raccordement des pince est fait sur les

- ## CHARGE SANS FIL

CHARGER | IN APPAREIL AVEC | ES PORTS | ISB

1 Branchez le câble d'un appareil portable dans le port USB approprié

9. Ce produit contient des piles lithium-ion. Pour éteindre tout incendie

- DÉCLARATIONS DU FCC

2. **REMARQUE :** Cet équipement a pa

Cependant, aucune garantie n'est donnée qu'il n'y aura pas

- 4

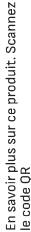
2. Une fois que la DEL est allumée, actionnez le bouton d'éclairage à

- ## INSTRUCTIONS D'EMPLOI

déconnectez l'appareil.

- # INSTRUZIONI DI DISTRIBUZIONE

2. Entrense cet appareil entre -20°C et 45°C .



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES.

TRABAJAR CERCA UNA BATERÍA DE PLOMO-ÁCIDO ES PELIGROSO. LAS BATERÍAS DE PLOMO-ÁCIDO GENERAN GASES EXPLOSIVOS DURANTE SU FUNCIONAMIENTO NORMAL. POR ESTA RAZÓN, ES IMPORTANTE QUE SIGA ESTAS INSTRUCCIONES CADA VEZ QUE USE LA UNIDAD.

Para reducir el riesgo de explosión de la batería, siga estas instrucciones y las publicadas por el fabricante de la batería y el fabricante de cualquier equipo que pretenda usar en áreas contiguas a ella. Revise las marcas de precaución en estos productos y en el motor.

¡ADVERTENCIA! RIESGO DE CHOQUE ELÉCTRICO O INCENDIO. Lea el manual completo antes de usar este producto. Si no lo hace, se expone a lesiones graves o un accidente mortal.

Mantenga alejado de los niños.

No introduzca los dedos ni las manos en ninguna de las salidas de la unidad.

No exponga la unidad a la lluvia ni a la nieve.

Use un cable de los accesorios recomendados (cable de arranque SA946). El cable de arranque SA946 es un accesorio vendido por el fabricante del arrancador para esta unidad puede presentar riesgo de incendio, descarga eléctrica, lesiones personales o daños materiales.

Para reducir el riesgo de dañar el enchufe o el cable eléctrico, tire del adaptador y no del cable cuando desconecte la unidad.

No utilice la unidad con cables o pinzas que estén dañados.

No opere la unidad si recibió un golpe brusco, cayó al suelo o se dañó de alguna manera; llévela con un técnico de servicio calificado.

No desarme la unidad; llévela con un técnico de servicio calificado cuando requiera mantenimiento o reparaciones. El montaje incorrecto podría representar riesgo de incendio o descarga eléctrica.

No coloque la unidad sobre materiales inflamables, incluidos, sin perjuicio de otros, alfombras, tapicerías, papel, cartón, etc.

Nunca coloque la unidad directamente encima de la batería que va a hacer arrancar.

No use la unidad para hacer arrancar el vehículo mientras se está cargando la batería interna.

Para un vehículo con toma de tierra positiva, conecte la pinza

NEGATIVA (NEGRA) del arrancador al borne NEGATIVO (NEG. N. -) de la batería que no tiene toma de tierra. Conecte la pinza POSITIVA (ROJA) al chasis del vehículo o al bloque del motor lejos de la batería.

No conecte la pinza al carburador, a las líneas de combustible ni a las piezas de chapá metálica de la carrocería. Conecte a una pieza metálica de calibre grueso del bastidor o del bloque del motor.

Cuando termine de utilizar el arrancador, retire la pinza del chasis del vehículo y, luego, retire la pinza del borne de la terminal de la batería. Desconecte las pinzas de la unidad.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

ARRANQUE DEL MOTOR DE UN VEHÍCULO

NOTA: Utilice el cable de arrancador con el número de modelo SA946.

¡IMPORTANTE! No utilice el arrancador mientras se carga su batería interna. Utilizar la función de arranque sin una batería instalada en el vehículo dañará el sistema eléctrico del vehículo.

NOTA: La batería interna debe tener una carga de al menos 50% para hacer arrancar un vehículo.

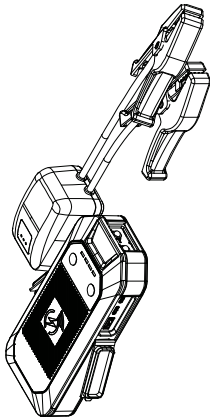
1. Desconecte el encendido del vehículo.
2. Enchufe el cable de la pinza de la batería en la toma de salida del arrancador.
3. Disponga los cables de CC lejos de aspas de ventiladores, correas, poleas y otras piezas móviles. Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos del vehículo estén apagados.
4. Consulte la sección Conexión del arrancador a la batería para ver instrucciones paso a paso sobre la conexión del arrancador a la batería.
5. Se debería encender el LED verde Listo del cable inteligente. NOTA: Si la batería del vehículo está extremadamente descargada, el consumo de corriente inicial del arrancador puede activar la protección contra cortocircuito del cable inteligente. Una vez que corrija el problema, el cable inteligente se reiniciará automáticamente.

Una vez realizada la conexión correcta, haga contacto para arrancar el motor. Si el motor no arranca en 5-8 segundos, deje de hacer contacto y espere al menos 1 minuto antes de intentar hacer arrancar el vehículo de nuevo.

NOTA: Si no se detecta actividad, el cable inteligente se apagará automáticamente transcurridos 10 minutos y los indicadores LED rojo de Falla y verde Listo se apagaran. Para reiniciar, enchufe el cable de la pinza de la batería en la toma de salida del arrancador. ¡IMPORTANTE!

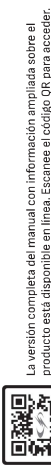
No intente hacer arrancar el vehículo más de tres veces consecutivas.

Arrancador de litio de 12V y bloque de alimentación portátil



Cargador inalámbrico de 10W

SL1672 / SL1673 / SL1674



La versión completa del manual con información ampliada sobre el producto está disponible en línea. Escanee el código QR para acceder.



0099002505-00-SP

El logotipo de Schumacher es una marca registrada de Schumacher Electric Corporation.

- Reoriento o rubique la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a una toma de corriente en un circuito distinto al cual está conectado el receptor.
- Consulte al representante o a un técnico experimentado en radio y televisión.

CARGA DEL ARRANCADOR

1. Use un cargador USB de 18 W (no incluido) para recargar rápidamente el arrancador. El uso de un cargador inferior a 18W aumentará el tiempo de carga.
2. Conecte el extremo USB del cable de carga en el puerto USB del adaptador de pared.
3. Luego, conecte el cable de carga al puerto de carga del cargador.
4. Cuando la batería esté completamente cargada, desconecte el cargador de la toma de corriente y, luego, retire el cable de carga del cargador y de la unidad.
5. El dispositivo se puede cargar de manera segura a temperaturas entre 0 °C y 45 °C (entre 32 °F y 113 °F).

CONEXIÓN DEL ARRANCADOR A LA BATERÍA

¡ADVERTENCIA! UNA CHISPA CERCA DE LA BATERÍA PUEDE CAUSAR LA EXPLOSIÓN DE LA BATERÍA. PARA REDUCIR EL RIESGO DE CHISPAS CERCA DE LA BATERÍA:

1. Conecte las pinzas en la unidad y, a continuación, conecte los cables de salida a la batería y al chasis, como se indica a continuación.
2. Coloque los cables de CC de forma que se induzca el riesgo de daños por el capó, la puerta y las piezas móviles o calientes del motor.
3. POSITIVO (POS. P.) de la batería para generar tiene un diámetro mayor que el borne NEGATIVO (NEG. N.) de la batería.
4. Determine qué borne de la batería está conectado (la tierra) a través del chasis. Si el borne negativo está conectado a tierra a través del chasis (como en la mayoría de los vehículos), vea el paso 5. Si el borne positivo está conectado al chasis, vea el paso 6.
5. Para un vehículo con toma de tierra al negativo, conecte la pinza POSITIVA (ROJA) del arrancador al borne POSITIVO (POS. P.) de la batería que no tiene toma de tierra. Luego, conecte la pinza NEGATIVA (NEGRA) al chasis del vehículo o al bloque del motor, lejos de la batería. No conecte la pinza al carburador, a las líneas de combustible ni a las piezas de chapá metálica de la carrocería. Conecte a una pieza metálica de calibre grueso del bastidor o del bloque del motor.

13. No use un bloque de alimentación o un artefacto que esté dañado o modificado. Las baterías dañadas o modificadas podrían comportarse de manera impredecible y provocar un incendio, una explosión o riesgo de lesiones.

14. Para reducir el riesgo de choque eléctrico, desconecte el bloque de alimentación desde la salida antes de intentar darle servicio.

15. En condiciones de uso descuidado, la batería podría expulsar líquido; evite el contacto. Si ocurre contacto accidental, enjuague con agua. Si el líquido entra en contacto con los ojos, procure atención médica. El líquido expulsado de la batería podría causar irritación o quemaduras.

16. No exponga el bloque de alimentación al fuego o a temperatura excesiva. La exposición al fuego o a temperaturas superiores a 130 °C (265 °F) podría causar una explosión.

17. El servicio de la unidad solo debe realizarlo un técnico de reparación calificado utilizando únicamente repuestos idénticos. Esto permite garantizar la seguridad del producto.

18. No modifique ni intente reparar el bloque de alimentación excepto como se indica en las instrucciones de uso y cuidado.

19. Se permite el uso temporal del equipo al aire libre si se siguen las siguientes acciones:

- a) El dispositivo se debe almacenar en el interior protegido de los elementos;
- b) El dispositivo no se debe cargar al aire libre;
- c) Cuando se use al aire libre, se deben tomar medidas para reducir la exposición a la lluvia, el granizo y eventos climáticos similares.

PRECAUCIONES PERSONALES

¡ADVERTENCIA! RIESGO DE GASES EXPLOSIVOS. UNA CHISPA CERCA DE LA BATERÍA PUEDE CAUSAR LA EXPLOSIÓN DE LA BATERÍA. PARA REDUCIR EL RIESGO DE CHISPAS CERCA DE LA BATERÍA:

1. NUNCA fume ni permita la presencia de chispas o llamas en proximidad de una batería o motor.

2. Quítese los elementos personales de metal como anillos, brazaletes, collares y relojes al trabajar con baterías de plomo-ácido. Una batería de plomo-ácido puede producir una corriente de cortocircuito suficientemente intensa para soldar un anillo al metal y causar una quemadura profunda.

3. Tenga especial cuidado para reducir el riesgo de dejar caer herramientas metálicas sobre la batería. Podrían generarse chispas o un cortocircuito en la batería o en otro componente eléctrico, con riesgo de explosión.

4. No generar chispas, NUNCA permita que las pinzas se toquen entre sí ni entren en contacto con piezas metálicas.

USO DE LA LUZ LED

1. Mantenga presionado el de luz durante 2 segundos.
2. Una vez encendida la luz LED, presione y suelte el botón de luz para pasar por los siguientes modos:

- Luz fija
 - Luz intermitente para señal de SOS
 - Luz intermitente en modo estroboscópico
- botón de luz hasta que la luz se apague.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

1. Después del uso y antes de realizar tareas de mantenimiento, desenchufe y desconecte la unidad.
2. Utilice un paño seco para limpiar toda la corrosión de la batería y cualquier otro tipo de suciedad o aceite de las pinzas de la batería, los cables y la carcasa exterior.
3. No abra la unidad, ya que no hay piezas que pueda reparar el usuario.

INSTRUCCIONES DE ALMACENAMIENTO

1. Cargue la batería a plena capacidad antes de su almacenamiento.
2. Almacene la unidad a temperaturas entre -4° F y 113° F (-20 °C y 45 °C).
3. Nunca descargue completamente la batería.
4. Recargue la unidad tan pronto sea posible después de cada uso.
5. Carguela al menos una vez al mes, si no se usa de manera frecuente, para evitar el exceso de descarga.

ESPECIFICACIONES DE LA BATERÍA

SL1672 Capacidad de la batería	23.68 Wh
SL1673 Capacidad de la batería	23.68 Wh
SL1674 Capacidad de la batería	37 Wh

GARANTÍA LIMITADA Y SERVICIO

Para reparaciones, devoluciones o información sobre nuestra garantía limitada de dos años, llame al 1-800-621-5485 o visite schumacherelectric.com.

Descubra más sobre este producto.

Escanee el código QR.

